

## RENAULT CLIO R3T - FICHE TECHNIQUE

<b>Véhicule origine</b>	Clio R.S. 200 EDC
<b>CHASSIS</b>	
<b>Caisse</b>	Monocoque acier soudée arceautée
<b>Train AV</b>	Pseudo Mc Pherson
<b>Train Arrière</b>	Train en H rigide, barre anti roulis déconnectable et interchangeable
<b>Suspensions</b>	Sachs 3 voies à butée hydraulique
<b>Freins AV</b>	Etriers monobloc PFC 4 pistons
	Disques 330 x 32 flottants montage Snap Ring
	Refroidissement par écopés
<b>Freins AR</b>	Etriers PFC 2 pistons
	Disques 274 x 18 flottants montage Snap Ring
<b>Frein à main</b>	Hydraulique
<b>MOTEUR</b>	
<b>Disposition</b>	Transversale
<b>Type</b>	M5MT 4 Cylindres 16 soupapes 1 618 cc
<b>Turbo Compresseur</b>	MHI
<b>Refroidissement</b>	RAS avec pulvérisation d'eau
<b>Alimentation</b>	Injection directe
<b>Puissance max 102*</b>	242 ch de 4 000 à 5 000 tr/mn
<b>Couple max 102*</b>	48 m.kg. à 3 200 tr/mn
<b>Puissance max 98**</b>	225 ch de 4 000 a 5 000 tr/mn
<b>Couple max 98**</b>	42 m.kg. à 3 200 tr/mn.
<b>Régime max</b>	6 500 tr/mn
<b>Electronique</b>	Cosworth Electronic Management System

<b>BOITE À VITESSE</b>	
<b>Type</b>	Sadev ST 82-17
	Séquentielle 6 rapports + MA
	Sélecteur manuel au plancher avec déverrouillage électrique MAR
	Différentiel à glissement limité type ZF à cassette à démontage rapide
<b>Embrayage</b>	Sachs bi-disques
<b>DIVERS</b>	
	Panneaux de portes FIA mousse + carbone
	Vitres AV et AR polycarbonate
	Pédalier posé, démontable assemblé
<b>RÉSERVOIRS</b>	
<b>Carburant</b>	FT3 ATL 66 ltrs
	Remplissage rapide FIA
<b>Eau RAS</b>	Rigide 12 ltrs
<b>DIMENSIONS</b>	
<b>Longueur</b>	4 090 mm
<b>Largeur</b>	1 945 mm
<b>Hauteur</b>	1 432 mm
<b>Voie AV</b>	1 550 mm
<b>Voie AR</b>	1 550 mm
<b>Empattement</b>	2 589 mm
<b>Poids FIA</b>	1 080 kg
<b>ROUES</b>	
<b>Jantes</b>	Braid Terre 6x15 Et 42 Braid Asphalte 7x17 Et 47
<b>Pneumatiques</b>	Michelin PSR 19/63 - 17

\* CARBURANT COURSE HOMOLOGUÉ RST

\*\* CARBURANT SP 98

